

**TÜRK-YUNAN
KARA ULAŞTIRMASI KARMA KOMİSYON
PROTOKOLÜ
Ankara, 31 Ocak-1 Şubat 2008**

Türk-Yunan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu Toplantısı 31 Ocak – 1 Şubat 2008 tarihleri arasında Ankara’da yapılmıştır.

Her iki heyetin üyeleri ekte listelenmiştir.

Heyetler aşağıdaki gündem maddelerini müzakere etmişlerdir:

- 1- İstatistiki bilgi teatisi,
- 2- Karayoluyla eşya taşımacılığı
- 3- Karayoluyla yolcu taşımacılığı
- 4- Demiryolu Taşımacılığı
- 5- Diğer konular

1-İstatistiki Bilgi Teatisi

Heyetler, Türkiye Cumhuriyeti ve Yunanistan Cumhuriyeti arasında dış ticaretteki gelişmeler, karayolu taşımacılığının bugünkü durumu ve geçiş belgesi kullanım oranları hakkında karşılıklı görüş ve istatistiki bilgi teatisinde bulunmuşlardır. Heyetler dış ticaretin ve dolayısıyla taşımacılığın önemli ölçüde artış gösterdiğini memnuniyetle teyit etmişler ve bu durumun iki ülkenin gelişmesine ve refahına katkıda bulunacağına işaret etmişlerdir.

2-Eşya Taşımacılığı

Türk heyeti, mevcut ikili anlaşmanın 11. maddesi gereğince transit taşımacılık faaliyetlerinin serbestleştirilmesini önermiştir. Yunan heyeti Egnatia otoyolu inşaatının tamamlanmasından sonra serbest geçişleri değerlendirebileceklerini ifade etmiştir. Yunan tarafı transit taşımaların ikili taşımalardan ayrı olarak değerlendirilerek bu taşımalar için ayrı bir kotanın belirlenmesini önermiştir. Türk tarafı bu öneriyi olumlu karşılamıştır.

Heyetler, 2007 yılında ek olarak verilen geçiş belgelerinin 2008 yılı kotasına mahsup edilmeyeceğini teyit ederek, 2008 yılı izin belgesi kotasını ve 2009 yılı geçici kotasını aşağıdaki şekilde belirlemişlerdir:

- 30.000 adet transit izin belgesi (ücretli)
- 10.000 adet ikili izin belgesi (ücretsiz)
- 9.000 adet ikili izin belgesi (ücretli)

Heyetler, 2008 yılı için teslim alınan 40.000 adet belgenin ikili veya transit taşımalarda kullanılabileceği ve bu toplantıda tanımlanan

49.000 kota bakiyesi olan 9.000 adet belgenin ise sadece ücretli transit taşımalarda kullanılacağını teyit etmişlerdir.

Heyetler, yıl içinde olabilecek ek izin belgesi taleplerinin iyi niyet ve işbirliği çerçevesinde değerlendirilmesi ve halledilmesi hususunda mutabık kalmışlardır.

Heyetler, tüm izin belgelerinin müteakip yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olacağını teyit etmişlerdir.

3-Yolcu Taşımacılığı

Heyetler yolcu taşımacılığı servislerinin mevcut durumunu değerlendirmişlerdir.

Heyetler, Türkiye ile Yunanistan arasında İstanbul-Atina, Bursa-İskeçe ve İstanbul-Selanik hatlarında her iki ülke taşımacıları tarafından işletilen 3 düzenli otobüs hattının olduğunu teyit etmişlerdir.

Heyetler, 2006 yılı Protokolünde öngörüldüğü üzere firmaların düzenli hat taleplerini zamanında değerlendirmeyi ve birbirlerini yazılı olarak bilgilendirmeyi kararlaştırmışlardır.

Yunan heyeti INTERBUS Anlaşması Karma Komisyon Toplantısı tutanaklarına istinaden INTERBUS kitapçığının her bir sayfasının(ordino) kontrol dokümanı olarak kullanılabilmesini ifade etmiştir. Türk heyeti konuyu inceleyeceğini ve sınırdaki ilgili denetim makamlarına gerekli talimatları vereceğini ifade etmiştir.

Ayrıca her iki heyet libere edilmiş arazi seferler (6. Madde) konusunda INTERBUS Anlaşması hükümlerinin doğru uygulanmasına ilişkin sınırdaki yetkilileri bilgilendirmeyi taahhüt etmişlerdir.

Heyetler yolcu taşımacılığı alanında önemli bir sorun bulunmadığını memnuniyetle tespit etmişlerdir.

Ayrıca her iki heyet bu alandaki oluşabilecek her türlü sorunun giderilmesi konusunda yakın işbirliğinde olmayı kararlaştırmışlardır.

4- Demiryolu Taşımacılığı:

Heyetler Dostluk - Filia treni ile ilgili değerlendirmelerde bulunmuşlar ve söz konusu trene ilişkin 2008 Mart ayı içinde Atina'da bir toplantı yapılacağını ve bu toplantıda vagon/km ücreti, zaman çizelgeleri, sınır duruşları, tehirlere gibi işletmeden doğan sorunların detaylı olarak görüşüleceğini belirtmişlerdir.

Heyetler, vagon/km ücretleri muafiyetinin daha önceki yıllarda da olduğu gibi 2008 yılında da sürdürülmesini kararlaştırmışlardır.

Heyetler 2009 yılından itibaren Yunan tarafının Uluslar arası Anlaşmalardan kaynaklanan vagon/km ücretlerinin %50'sini karşılayacağını kararlaştırmışlardır.

5-Diğer Konular

Yunan heyeti Türkiye'de %2 olarak belirlenmiş ve uygulanmakta olan müsaade edilen en fazla yüklü ağırlık toleransının yeterli olmadığını ifade etmiştir. Türk heyeti söz konusu toleransın %5'e çıkarılmasına ilişkin çalışmalarının son aşamaya geldiğini bildirmiştir.

Yunan heyeti standart yakıt deposunda bulunan yakıt miktarının 550 litre ile sınırlandırılmasının taşımalarını olumsuz etkilediğini belirtmiştir. Türk heyeti bu kısıtlamanın akaryakıt kaçakçılığının önüne geçilmesi amacıyla ayırım yapılmaksızın Türk ve yabancı tüm taşıtlar için uygulandığını ifade etmiştir.

Yunan heyeti karşılıklılık prensibi gereğince, yakıt depolarındaki yakıt sınırlandırmalarını belirleyen ilgili yetkili makama bir öneri sunacağını ifade etmiştir.

Türk heyeti Çeşme-Sakız arasında eşya taşıma taşıtlarının taşınabilmesi amacıyla sefere konulacak gemi ile ilgili sorunu aktarmıştır. Yunan heyeti konuyu not etmiş ve ilgili makamlara iletceğini ifade etmiştir.

Heyetler ortaya çıkan sorunların anında çözümü amacıyla mevcut işbirliğinin daha da geliştirilmesi gerektiğini ifade etmişler ve sorun olduğu takdirde iki Bakanlık arasında doğrudan diyalog kurulmasına karar vermişlerdir.

Toplantı dostane ve samimi bir atmosferde geçmiş, heyetler ulaşılan sonuçtan memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Yunan Heyeti, bir sonraki Karma Komisyon Toplantısı için Türk Heyetini Atina'ya davet etmiştir. Türk Heyeti daveti memnuniyetle kabul etmiştir. Bir sonraki toplantının kesin tarih ve yeri karşılıklı yazışma yoluyla tespit edilecektir.

Bu Protokol, 1 Şubat 2008 tarihinde Ankara'da İngilizce ve aynı geçerlilikte iki orijinal nüsha halinde düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına
Talat AYDIN

Yunan Heyeti Adına
Evangelia Tsaga