

Türkiye Cumhuriyeti-Sırbistan Cumhuriyeti
Uluslararası Kara Ulaştırması
Karma Komisyon Toplantısı

PROTOKOLÜ

Türkiye Cumhuriyeti ve Sırbistan Cumhuriyeti Heyetleri arasında 15-16 Kasım 2006 tarihlerinde Ankara'da Uluslararası Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı yapılmıştır.

Heyet üyelerinin listesi ektedir.

İki Heyet açış konuşmalarından sonra aşağıdaki gündem maddeleri üzerinde mutabık kalmıştır.

- 1- İkili ticaret ve taşımacılık ile ilgili bilgi ve istatistiki veri teatisi
- 2- Eşya taşımacılığı
- 3- Yolcu taşımacılığı
- 4- Diğer konular

Madde-1

Heyetler, iki ülke arasındaki geçmiş döneme ait dış ticaret ve taşımacılık hakkında karşılıklı bilgi teatisinde bulunmuşlar ve ticaret ile taşımacılık hizmetlerinin gelecekte daha da iyileştirilmesi için gereken tedbirleri almayı arzu ettiklerini ifade etmişlerdir.

Madde-2

Heyetler ikili ve transit taşımaların geçiş belgesinden muaf olmasının her iki ülke açısından da daha yararlı olacağı hususunda niyetlerini belirtmişler ancak, mevcut Anlaşmada yer almadığından yapılacak yeni Anlaşma metninde bu konunun yer almasının gerektiğini tespit etmişlerdir.

Heyetler 2006 yılında kullanılmak üzere Türk taşıtları için 10.000 adet ücretli transit ve Sırp taşıtları için 200 adet ücretsiz 3. ülke geçiş belgesinin ek olarak teati edilmesini kararlaştırmışlardır.

Heyetler bir yıl geçerli ve çok giriş-çıkışlı geçiş belgesi teatisi ile mevcut ikili ve transit geçiş belgelerinin tek belge şekline dönüştürülmesinin daha yararlı olacağını ifade etmişler ve bu konunun 2008 yılında uygulanması hususunun gelecek toplantıda görüşülmesini kararlaştırmışlardır.

Heyetler, 2007 yılı izin belgesi kotalarını aşağıdaki şekilde kararlaştırmıştır.

Türk tarafı için

- ücretsiz ikili/transit izin belgesi	9.000
- ücretli transit izin belgesi	60.000
- ücretsiz 3.ülkeye/ülkeden izin belgesi	1.000

Sırp tarafı için

- ücretsiz ikili/transit izin belgesi	9.000
- ücretli transit izin belgesi	11.500
- ücretsiz 3.ülkeye/ülkeden izin belgesi	1.000

Kararlaştırılmış olan ikili/transit kotalar sadece ikili ya da transit geçişlerden biri için kullanılacaktır. İkili/transit izin belgesi her iki taşıma türü için bir arada kullanılamaz ve belge başlangıçta kaydedildiği türde kullanılmak zorundadır.

Heyetler, taraflardan birinin ek ikili ve transit geçiş belgesi talebi halinde iyi niyet prensibine dayanarak diğer tarafa kısıtlama olmaksızın istenilen sayıda geçiş belgesi verileceği hususunda mutabık kalmışlardır.

Her iki heyet, geçiş izin belgelerinin sürelerinin, müteakip yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olması hususunda mutabık kalmışlardır.

Madde-3

Türk heyeti, 11 Haziran 2001 tarihli “Otobüs ve Otokarlarla Uluslararası Arızı Yolcu Taşımacılığı Anlaşması (INTERBUS)’na” ilişkin “Katılım Belgesi”nin 20 Nisan 2006 tarihinde AB Konseyi Genel Sekreterliğine iletildiğini belirterek, Anlaşmanın 1 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla yürürlüğe girdiğini ifade etmiştir.

Sırp heyeti, sözkonusu INTERBUS Anlaşmasına taraf olunmadığını dolayısıyla bu Anlaşmanın Sırbistan topraklarında geçerli olmadığını belirtmiştir. Türkiye topraklarında bu Anlaşmanın (taraf olan diğer ülkelerde olduğu gibi) Sırp taşımacılarına uygulanmaması gerektiğini ifade etmiş ve Sırp taşımacılarının yolcu listesinin ASOR Anlaşmasına göre yapıldığını belirterek kullanılan dökümanların Türkiye Cumhuriyeti topraklarında kabul edilmesini talep etmiştir.

Sırp heyeti ayrıca, Türk sınır kapılarındaki Sırp otobüslerinin uzun bekleme süreleri, pasaport kontrolünün yavaş olması ile ilgili bilgi vermiş ve sorunun çözümü amacıyla belirli zamanlarda sadece yolcu taşıyan otobüsler için sınır kapılarında ayrı bir kulvar tahsis edilmesini önermiştir.

Türk heyeti Sırp tarafının belirttiği hususları anlayışla karşılamış ve sorunlarla ilgili olarak yetkili makamlara bilgi vereceğini ifade etmiştir.

Heyetler mevcut yolcu mekik servisler için geçerli olan 500 adet kotanın ihtiyaca cevap verdiğini ve 2007 yılında devam ettirilmesini kararlaştırmışlar ve taraflardan birinin ek belge talep etmesi halinde talebin iyi niyet çerçevesinde karşılanması hususunda mutabık kalmışlardır.

Heyetler yolcu taşımacılığı konusunda herhangi bir sorunun olmadığını belirtmişlerdir.

Her iki heyet, ülkeleri arasında ve ülkeleri üzerinden yapılan yolcu taşımalarının geliştirilmesi amacıyla işbirliği yapılmasını kararlaştırmışlardır.

Madde-4

Türk heyeti, Sırbistan makamlarınca el konulan UBAK belgeleri, tehlikeli madde taşımalarında ilave izin sistemi ve radyasyon testi uygulaması ile ilgili resmi prosedür ve sınır kapılarındaki yoğunluk konularında karşılaşılan sorunları dile getirerek bu sorunların çözümü için Sırp tarafının konuya ilgisini rica etmiştir.

Sırp tarafı bu konuyla ilgili olarak bilgi vermiş ve sorunların çözümünün mümkün olduğunu ifade etmiştir.

Türk heyeti, Sırp heyetinin sorusu üzerine ticari olarak eşya ve yolcu taşıyan taşıtlarla ilgili Türkiye’de uygulanan yaş sınırlaması konusunda bilgi vermiştir. Buna göre yolcu taşıyan taşıtlar için 20 yaş, eşya taşıyan taşıtlar için 22 yaş sınırı mevcuttur.

Heyetler sürücü vizeleri ile ilgili bilgi teatisinde bulunmuşlar ve vize prosedürünün kolaylaştırılması ve çok girişli vize süresinin 3 aydan 12 aya çıkarılması konusunda kendi Dışişleri Bakanlıkları nezdinde girişimde bulunmayı kararlaştırmışlardır.

Sırp heyeti Sırbistan Cumhuriyeti topraklarında Türk taşıyıcılarının UBAK ve geçiş belgelerinin kullanımı esnasında yaptığı ihlaller konusunda Türk heyetini bilgilendirmiş ve gerekli işlemin yapılmasını istemiştir.

Heyetler UBAK izin belgelerinin kullanımı ile ilgili bilgi teatisinde bulunmuşlar ve mevcut işbirliğinin devamını kararlaştırmışlardır.

Heyetler, Halkalı (İstanbul)- Wells hattında deneme seferlerine başlayan Ro-La treninin taşımacılıkta yeni bir alternatif olduğunu ifade etmişlerdir.

Toplantı dostane ve samimi bir atmosferde geçmiş ve her iki heyet toplantı sırasında ulaşılan sonuçtan karşılıklı olarak memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Sırp Heyeti, bir sonraki Karma Komisyon Toplantısı için Türk Heyetini Sırbistan’a davet etmiştir. Kesin tarih karşılıklı yazışma yoluyla tespit edilecektir.

16. Kasım 2006 tarihinde Ankara’da Türkçe ve Sırpça ikişer orijinal nüsha halinde düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

Sırp Heyeti Adına

Talat AYDIN

Aleksandar RAJIC