

TÜRK – RUS KARA ULAŞTIRMASI KARMA KOMİSYON TOPLANTISI PROTOKOLÜ

Türkiye Cumhuriyeti ile Rusya Federasyonu heyetleri arasında uluslararası karayolu taşımacılığı konularında 8-9 Aralık 2005 tarihinde İstanbul'da Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı yapılmıştır.

Heyetler aşağıdaki gündeme göre iki ülke arasındaki karayolu taşımacılığı konularını müzakere etmişlerdir:

- 1- 2005 yılında gerçekleştirilen ikili ticaret hacmi ve karayolu taşımacılığı sonuçları hakkında bilgi teatisi,
- 2- 2006 yılı geçiş belgesi kotaları,
- 3- Yolcu taşımaları
- 4- Karayolu taşımacılığı için engel teşkil eden çeşitli sorunlar,

Heyet üyelerinin listesi EK'tedir.

1- Heyetler, Türkiye ile Rusya arasında 2005 yılında gerçekleştirilen uluslararası karayoluyla yük taşımacılığının sonuçlarını ve işbirliğinin gelecekteki perspektiflerini müzakere etmişlerdir.

Heyetler, Rusya Federasyonu ile Türkiye Cumhuriyeti arasındaki yük taşımacılığı piyasasında üçüncü ülke nakliyecilerine ait payın hayli büyük olduğunu belirterek bu durumun Türk ve Rus nakliyecilerinin lehine değiştirilmesi amacıyla işbirliği yapılmasını kararlaştırmışlardır.

2- Heyetler, 2004 ve 2005 yıllarında uluslararası karayolu taşımacılığında geçiş belgesi kullanımı ve tarafların 2006 yılı ihtiyaçları hakkında bilgi teatisinde bulunmuşlardır.

Müzakereler neticesinde heyetler, ödül geçiş sisteminin (1/4) korunacağını teyit etmişler ve 2006 yılı için geçiş belgesi kotalarının karşılıklı olarak aşağıdaki şekilde teati edilmesi hususunda mutabık kalmışlardır:

- İkili/transit yük taşımacılığı için 5000 adet;
- Üçüncü ülke taşımaları için 1500 adet;
- İkili arazi yolcu taşımacılığı için 50 adet;
- Transit arazi yolcu taşımacılığı için 50 adet.

Rus heyeti, Türk heyetinin talebi üzerine ilave 3000 adet ikili/transit yük taşımacılığı geçiş belgesinin teati edilmesi hususunu 2006-Nisan ayına kadar değerlendirerek sonucundan Türk tarafına bilgi vereceğini ifade etmiştir.

Taraflar, her cari yılın geçiş belgelerinin bir sonraki yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olacağını teyit etmişlerdir.

3- Heyetler, yolcuların başka taşıma türlerini kullanmalarından dolayı Rusya ve Türkiye arasında karayoluyla yolcu taşımacılığının yapılmadığını belirterek yolcu taşımacılığı alanında işbirliğinin geliştirilmesi konusunda mutabakata varmışlardır.

4- Türk heyeti, profesyonel sürücüler için alınması gereken vizeler için istenilen davetiye, transit geçiş ve Rusya'da kalış sürelerinin yetersizliği ve süre aşımı durumunda verilen yüksek cezalar, 3 günden fazla ikamet edilmesi durumunda yerel makamlara bildirimde bulunulması zorunluluğu gibi sorunlarla ilgili olarak Rus heyetine ayrıntılı bilgi vermiştir.

Rus heyeti; Türkiye'ye taşıt depolarında getirilen yakıtın 550 litre ile sınırlandırılmasının, 20.06.1988 tarihli Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Hakkında Hükümetlerarası Türk – Rus Anlaşmasının 11. maddesine aykırı olduğunu belirtmiştir.

Türk tarafı, Türk mevzuatına göre, Rus nakliyecilerinin Türkiye topraklarına, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasında da öngörüldüğü üzere, üretici fabrika tarafından öngörülmüş ve motorun besleme sistemine bağlı olan yakıt deposundaki yakıt için herhangi bir vergi ve harç ödemeksizin girebildiği konusunda bilgi vermiştir. Ayrıca, 550 litre yakıt sınırlamasının Türkiye'deki vergi kaybının önlenmesi amacıyla alınmış bir önlem olduğu ve belirtilen miktarın Türkiye'ye yapılan taşımalar için yeterli olacağını ifade etmiştir.

Rus heyeti, sürücünün hastalanması, taşıtın arızalanması vb. zorunlu bekleme durumlarında Türkiye topraklarında yük teslimatı sürelerinin aşılması durumunda sürücülere uygulanan cezaları gündeme getirmiştir.

Türk heyeti, zorunlu hali teyit eden belgelerin en yakın gümrük noktasına sürücü tarafından ibraz edilmesi durumunda ceza uygulanmaması için gerekli talimatın ilgili Gümrük makamlarına verildiğini ifade etmiştir.

Rus heyeti, dönüş yükünün beklenmesi esnasında Türkiye’de uzun süreli gecikmeler yaşanması, Ro-Ro gemisine binişlerde Türk taşıtlarına öncelik verilmesi, sefer yapan Ro-Ro gemisinin sadece iki adet olması nedeniyle uzun süre sıra beklenmesi, bir yıllık sürücü vizesi alınmasının zorlukları gibi sorunları Türk heyetine aktarmıştır.

Heyetler, ifade edilen sorunların çözümü için karşılıklı olarak çaba göstereceklerini belirtmişler ve özellikle profesyonel sürücüler için tek girişli ve uzun süreli çok girişli vizelerin düzenlenmesine ilişkin sorunları çözüme kavuşturmak üzere gerekli tedbirlerin alınması için kendi yetkili makamlarına başvurma kararını almışlardır.

Toplantı dostane ve yapıcı bir ortamda geçmiştir. Taraflar, toplantı sırasında ulaşılan sonuçtan memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Rus heyeti, bir sonraki Türk-Rus Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı’nın Rusya’da gerçekleştirilmesini önermiştir. Toplantının kesin tarihi ve yeri karşılıklı yazışma yoluyla tespit edilecektir.

Bu Protokol, 9 Aralık 2005 tarihinde İstanbul’da eşit hukuki geçerliliğe sahip Türkçe ve Rusça ikişer nüsha olarak düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

Rus Heyeti Adına

Hüseyin YILMAZ

Aleksandr SHERSTNEV

TÜRK HEYET LİSTESİ

Hüseyin YILMAZ	Heyet Başkanı Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı
Hüseyin ULUDAĞ	Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Daire Başkanı

RUS HEYET LİSTESİ

Aleksandr Yurevich SHERSTNEV	: Heyet Başkanı Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Taşımacılığı, Karayolları ve Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı alanında Devlet Politikası Departmanı Müdür Yardımcısı Vekili
Sergei Sergeevich POLYASHOV	: Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Taşımacılığı, Karayolları ve Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı alanında Devlet Politikası Departmanı Baş Uzmanı
Lev Izrailevich SHOIKHET	: Uluslararası Karayolu Taşımacıları Derneği (ASMAP) Grup Başkanı
Viktor Grigorevich YUDILEVICH	: AVTO-INVEST şirketi Genel Müdürü
Nikolai Sergeevich SLASTNIKOV	: FORTAS şirketi Genel Müdürü
Grigori Borisovich KHARYBIN	: RENESSANS-TRANS şirketi Müdürü
Elhom Zhabrailovich KAMALOV	: TRAK-MASTER Kurucusu
Mehmet Haluk DİYARBAKIR	: UGD LOGISTIC Genel Müdür Yardımcısı
Sergei BULATOV	: Rusya Federasyonu Türkiye Ticaret Müşaviri Yardımcısı