

**Belarus Cumhuriyeti topraklarında yabancı karayolu ulaşım araçları sahipleri tarafından ödeme yapılması hakkında**

1. 24.12.2002 tarih ve 52 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı Kararına uygun olarak, 2 no'lu ulaşım koridorüne (paralı yol) dahil Brest-Minsk- Rusya Federasyonu sınırı (M-1/E-30) otoyolundan ulaşım araçlarının geçişi için para alınmaktadır. Ulaşım aracı türüne göre ödeme tutarı aşağıdaki gibidir:

Ulaşım aracı türü	Dingil sayısı	Yol harçlarının alındığı noktalara göre M-1/E-30 otoyolundan geçiş ücreti tutarları (ABD Doları)							
		Rusya Federasyonu harış, Belarus'ta yerleşik olmayan şahıslar için, yol harçlarının alındığı noktalara göre:				Rusya Federasyonu'nda yerleşik şahıslar için, yol harçlarının alındığı noktalara göre:			
		Fed-koviçi	Kolo-sovo	Krupki	Red-ki	Fed-koviçi	Kolo-sovo	Krupki	Red-ki
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Yüksekliği 210 cm aşmayan ulaşım aracı	2	2	1	1	2	0,5	0,5	0,5	0,5
	3 ve fazlası	2	2	2	2	1	1	1	1
Yüksekliği 210 cm aşan ulaşım aracı	2	3	3	3	3	2	2	2	2
	3	5	5	5	5	5	5	5	5
	4 ve fazlası	15	10	10	15	15	10	10	15

2. 13 Nisan 1995 tarih ve 3738-XII sayılı Belarus Cumhuriyeti Kanununa uygun olarak, Belarus Cumhuriyeti'nin genel kullanımına açık karayollarından yabancı ulaşım araçlarının geçişi için harç alınmaktadır.

Harç, hem Belarus Cumhuriyeti topraklarına giriş, hem topraklarından geçiş için alınmaktadır. Harç, 29 Haziran 1995 tarih ve 338 sayılı Belarus Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararıyla onaylanmış aşağıda belirtilen tutarlarda alınmaktadır:

Ulaşım aracı türü	Ulaşım aracı kapasitesi veya yük kaldırma kapasitesi	Harç tutarı (ABD Doları)	
		Belarus topraklarından geçiş için	Belarus topraklarına giriş için
1	2	3	4
Otobüsler	12 oturma yeri kadar	25	15
	13-30 oturma yeri arası	50	25
	30 oturma yeri üstü	90	45
Kamyonlar (römorkörler), römorklu (yarı römorklu) veya römorksüz	10 tona kadar	70	35
	11-24 ton arası	100	50
	24 ton üstü	155	80
Binek otomobiller	-	20	-
Römorklu binek otomobiller	-	30	-

Belarus Cumhuriyeti'nin genel kullanıma açık karayollarından yabancı karayolu ulaşım araçlarının geçişi için harç aşağıdaki şahıslardan alınmamaktadır:

- Belarus Cumhuriyeti ve diğer ülkelerin halkına insani yardım taşıyan yabancı karayolu ulaşım araçları sahipleri (kullanıcıları);
- yabancı ülkelere verilen Belarus Cumhuriyeti topraklarından geçiş izinlerine göre uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı yapan yabancı karayolu ulaşım araçları sahipleri (kullanıcıları). Söz konusu geçiş belgelerinin verilmesi, Belarus Cumhuriyeti mevzuatıyla belirlenmiş düzeye uygun olarak ve karşılıklılık esasına göre uluslararası anlaşmalara dayanarak gerçekleştirilmektedir;
- yabancı diplomatik ve onların düzeyine eşit temsilcilikler çalışanları;
- Belarus Cumhuriyeti Devlet Başkanı tarafından belirlenmiş durumlarda diğer tüzel ve gerçek şahıslar.

3. 23 Aralık 1991 tarih ve 139-XII sayılı (29.12.01 tarih ve 73-3 sayılı yeni redaksiyonunda) "Belarus Cumhuriyeti Yol Fonları hakkında" Belarus Cumhuriyeti Kanununun 12. maddesine uygun olarak, genel kullanıma açık karayollarından ağır yüklü ve büyük ölçülü ulaşım araçlarının geçişi için 5 Kasım 1999 tarih ve 1737 sayılı Belarus Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararıyla onaylanmış tutarlarda ücret alınmaktadır. Karayolu ulaşım aracının maksimum toplam ağırlığının aşılması durumunda bir kilometre için her tam ton fazlasına 0,03 ABD Doları ve bir kilometre için her tam olmayan ton fazlasına 0,01 ABD Doları tutarında ücret belirlenmektedir.

Belarus Cumhuriyeti'nin genel kullanıma açık karayollarından ağır yüklü ve büyük ölçülü ulaşım araçlarının geçişi için ödeme, Belarus Cumhuriyeti ve diğer ülkelerin halkına insani yardım taşıyan karayolu ulaşım araçlarına uygulanmamaktadır.

4. Gümrük ödemelerinin 50000 ABD Doları tutarını aşan (20.07.1998 tarih ve 1130 sayılı Belarus Hükümeti Kararına göre) Belarus topraklarından alkol ve tütün ürünlerinin ve Uluslararası Karayolu Taşımacılığı (CMR)? prosedürünün kullanılmasıyla taşınan malların transit taşımacılığı yapan karayolu ulaşım araçlarının zorunlu refakati (nakliyeciler hesabına). İşverenin 1 aracı refakat edildiğinde 1 kilometre için 0,75 ABD Doları tutarında, işverenin 2 ve fazlası aracı refakat edildiğinde 1 kilometre için 0,3 ABD Doları tutarında ödeme yapılmaktadır.

5. 28.12.2002 tarih ve 170-3 sayılı "Belarus Cumhuriyeti 2003 yılı bütçesi hakkında" Belarus Cumhuriyeti Kanununun 10. maddesinin 1.7 paragrafına uygun olarak, yerel devlet yönetim kurumları tarafından, geçiş noktalarından Belarus Cumhuriyeti devlet sınırlarının geçişinde gerçek şahıslardan 3 Euro tutarında harçlar uygulamaya konulmuştur.

6. Yabancı karayolu ulaşım aracı sahibinin (giriş, çıkış, üçüncü ülkelere/ülkelerden transit) izin belgesi bulunmadığı takdirde, 12.07.1996 tarih ve 455 sayılı Belarus Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararıyla, sınır geçiş noktalarında istisna usulüne göre karayolu ulaşım aracı sahibine verilen Belarus geçiş belgesi bedeli 150 ABD Doları olarak belirlenmiştir.

7. "Kozloviçi" sınır geçiş noktasından Belarus Cumhuriyeti'nden TIRların çıkışında gümrük terminali hizmetleri ücretleri aşağıdaki gibidir: yüklü TIRın terminalde 4 saate kadar bir süre için kalış bedeli - 17 ABD Doları, boş TIR için - 9 ABD Doları, belirtilen sürenin aşılması durumunda - her saat için 3 ABD Dolarıdır.

Belarus Cumhuriyeti'nin genel kullanıma açık karayollarından yabancı karayolu ulaşım araçlarının geçişi için harç ve gümrük hizmetleri için ücret ödemesinden aşağıdaki şahıslar muaftır:

- Belarus Cumhuriyeti ve diğer ülkelerin halkına insani yardım taşıyan yabancı karayolu ulaşım araçları sahipleri (kullanıcıları);
- diplomatik yük taşıyan yabancı karayolu ulaşım araçları sahipleri (kullanıcıları).

8. Belarus topraklarında uluslararası motor sigortası sistemi "Yeşil kart" uygulamaya konulmuştur. 1 Nisan 2003 tarihi itibarıyla ülkede bugüne kadar 38 Avrupa ülkesinin uluslararası sigorta sertifikası "Yeşil kart" kabul edilmiştir. Bu, zorunlu ulaşım araçları sahiplerinin sivil sorumluluk sigortası ile ilgili sigorta primlerinin onların uluslararası nakliyecilerinden alınmasının iptal edilmesini sağlamıştır.