

TÜRKİYE – BELARUS
KARA ULAŞTIRMASI KARMA KOMİSYON
PROTOKOLÜ

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Belarus Cumhuriyeti Hükümeti arasında karayolu ulaştırması alanında işbirliğinin daha da geliştirilmesi amacıyla, 08.08.1995 tarihinde imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasının 7.maddesi uyarınca iki ülke heyetleri arasında 22 – 23 Mayıs 2007 tarihlerinde Minsk'te Türkiye-Belarus Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı yapılmıştır.

Her iki heyet listesi ektedir.

Heyetler aşağıdaki gündem konularında mutabık kalmışlardır.

- 1-Türkiye Cumhuriyeti ve Belarus Cumhuriyeti arasındaki yük ve yolcu taşımacılığı konusuna ilişkin bilgi ve istatistiki veri alış verişi,
- 2-Eşya taşımacılığına ait 2007 yılı kotalarının kesinleştirilmesi ile 2008 yılına ait kotalarının belirlenmesi,
- 3-Yolcu taşımacılığı,
- 4-Diğer konular

1-Birinci gündem maddesine ilişkin olarak:

Taraflar iki ülke arasındaki karşılıklı ticaretin gelişmesine katkısı olan uluslar arası karayolu taşımacılığının önemini vurgulayarak, yolcu ve yük taşımacılığı konusunda istatistiki bilgi alış verişinde bulundular.

Taraflar 2006 yılında karşılıklı ticaretin bir önceki yıla göre artış gösterdiğini, taraflarca sunulan ticaret rakamlarının uyumlu olduğunu beyan ettiler.

Belarus tarafı 2006 yılında nakliyecilerinin yaptıkları taşımaların bir önceki yıla göre artış göstermediğini, Türk araçları ile yapılan taşımaların ise %27 artış gösterdiğini ve bu artışın 2007 yılında da devam edeceğini ifade ettiler.

Ayrıca taraflar ülkelerindeki mevzuat değişiklikleri hakkında bilgi alış verişinde bulundular.

Taraflar uluslar arası karayolu taşımacılığı alanında işbirliğini devam ettirmek ve geliştirmek arzusunda olduklarını ifade ettiler.

2-Eşya Taşımacılığı

Türk tarafı Belarus tarafından kendisine tahsis edilen 700 adet ücretsiz A tipi geçiş belgesinin yetersiz olduğunu, A tipi belgelerinin toplam sayısı olan 3000 adetinin ücretsiz olmasını teklif etmiştir.

Belarus tarafı ise 2007 yılı içerisinde ihtiyaç olması halinde Belarus mevzuatına uymak kaydıyla Türk tarafının teklifini gözden geçireceğini beyan etmiştir.

Heyetler, eşya taşımacılığı konusunda 2007 yılı izin belgesi kesin kotasını aşağıdaki şekilde kararlaştırmışlardır:

/m.



Türk nakliyecileri için:

- A tipi, ikili ve transit taşımalar için 700 adetli ücretsiz geçiş olmak üzere toplam 3000 adet.
- B tipi, boş giriş yaparak kendi ülkesine dönüş yükü taşımaları için ücretli geçiş olarak 400 adet.
- C tipi, üçüncü ülkelere ve/veya üçüncü ülkelerden yapılacak boş veya yüklü taşımalar için ücretli geçiş olarak 700 adet.

Belarus nakliyecileri için:

- A tipi, ikili ve transit taşımalar için ücretli geçiş olarak 300 adet.
- B tipi, boş giriş yaparak kendi ülkesine dönüş yükü taşımaları için ücretli geçiş olarak 200 adet.
- C tipi, üçüncü ülkelere ve/veya üçüncü ülkelerden yapılacak boş veya yüklü taşımalar için ücretsiz geçiş olarak 700 adet.

Heyetler, eşya taşımacılığı konusunda 2008 yılı izin belgesi geçici kotasını aşağıdaki şekilde kararlaştırmışlardır:

Türk nakliyecileri için:

- A tipi, ikili ve transit taşımalar için 800 adetli ücretsiz geçiş olmak üzere toplam 3000 adet.
- B tipi, boş giriş yaparak kendi ülkesine dönüş yükü taşımaları için ücretli geçiş olarak 400 adet.
- C tipi, üçüncü ülkelere ve/veya üçüncü ülkelerden yapılacak boş veya yüklü taşımalar için ücretli geçiş olarak 700 adet.

Belarus nakliyecileri için:

- A tipi, ikili ve transit taşımalar için 200 adetli ücretsiz, 100 adetli ücretli olmak üzere toplam 300 adet.
- B tipi, boş giriş yaparak kendi ülkesine dönüş yükü taşımaları için 50 adetli ücretsiz, 150 adetli ücretli olmak üzere toplam 200 adet.
- C tipi, üçüncü ülkelere ve/veya üçüncü ülkelerden yapılacak boş veya yüklü taşımalar için 550 adetli ücretsiz, 150 adetli ücretli olmak üzere toplam 700 adet.

Heyetler yıl içerisinde olabilecek ek geçiş belgesi taleplerinin iyi niyet çerçevesinde değerlendirilerek karşılanacağını belirtmişlerdir.

Heyetler, UBAK izin belgesi ve ücretsiz geçiş belgesi kullanılarak yapılan taşımalarda geçiş ücreti ödenmediğini teyit etmişlerdir.

Her iki heyet geçiş izin belgelerinin sürelerinin, müteakip yılın 31 Ocak Tarihine kadar geçerli olması hususunda mutabık kalmışlardır.

3-Yolcu Taşımacılığı

Her iki heyet, ülkeleri arasında ve ülkeleri üzerinden yapılan yolcu taşımalarının çok düşük seviyelerde olduğunu ifade etmiş, yolcu taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla işbirliği yapılmasını kararlaştırmışlardır:

Heyetler, yapılan görüşmeler sonunda arzi yola taşımacılığında kullanılmak üzere 2008 yılı için 50 adet geçiş belgesi talep edilmesini kararlaştırmışlardır.

4-Diğer Konular

Heyetler sürücülerin vize konusundaki gecikmeleri ele almışlar, uzun süreli ve müteaddit giriş çıkışlı sürücü vizeleri konusunda görüş alışverişinde bulunmuşlar ve bu konunun çözümü için her iki taraf kendi yetkili makamları nezdinde girişimde bulunacaklarını ifade etmişlerdir.

Belarus heyeti, Türkiye’de uygulanan geçiş ücretlerinin yüksekliği, gümrük mühürlerinin okunamaması, TIR Kamesi üzerine gümrük kurşun mühür sayısının ve numaralarının yazılmaması, TIR Kamesi işlemlerinin uzun sürmesi ve Türkiye çıkışında nakliyecilere verilen sürelerin yeterli olmaması gibi sorunlar hakkında ayrıntılı bilgi vermiştir.

Bunun üzerine Türk heyeti tarafından, özellikle gündeme getirilen konular hakkında Gümrük İdaresi tarafından yapılan düzenlemeler ve alınan tedbirler hakkında ayrıntılı bilgi verilmiştir.

Belarus heyeti, Belarus plakalı boş taşıtların Türkiye’ye girişlerinde yükleme gümrüğünün sorulduğunu ve yükleme gümrüğünün önceden belirlenememesi sebebiyle 2-3 günlük gecikmeye yol açtığını dile getirmişlerdir.

Türk heyeti sadece istisnai durumlarda uygulanması gereken gümrük refakatinin yüksek maliyeti, özellikle Polonya sınırındaki uzun süreli beklemeler ve faturaların İngilizce olarak kabul edilmemesi gibi konularda ayrıntılı bilgi vererek, sorunların çözümü için Belarus tarafının yardımını rica etmiştir.

Toplantı dostane, samimi ve yapıcı bir atmosferde geçmiştir. Her iki heyet toplantı sırasında ulaşılan sonuçtan karşılıklı olarak memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Türk heyeti bir sonraki Karina Komisyon Toplantısı için Belarus Heyetini Türkiye’ye davet etmiştir. Kesin tarih karşılıklı yazışma yoluyla tespit edilecektir.

İşbu protokol 22-23 Mayıs 2007 tarihinde Minsk’te Türkçe ve Rusça ikişer orijinal nüsha halinde düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

Belarus Heyeti Adına

Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Vyaçeslav ŞIKORSKIY

TÜRK HEYET LİSTESİ

Mehmet Nesîpi KEMALOĞLU

Heyet Başkanı
Ulaştırma Bakanlığı
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü
Genel Müdür Yardımcısı

Ahmet GÜNER

Ulaştırma Bakanlığı
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü
Daire Başkanı

Ceyhan YALÇIN

Gümrük Müsteşarlığı
Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü
Daire Başkanı

BELARUS HEYET LİSTESİ

V. V. SİKORSKİY

Heyet Başkanı
Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı
Kara Ulaştırma Genel Müdürü

S. V. NEGREY

Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı
Dış Ekonomik İlişkiler Bölüm Başkanı

O. V. PUŞKİN

Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı
Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü
Yük Taşımacıları Bölüm Başkanı

A. S. SKURATOVİÇ

BAMAP (Uluslararası Yük
Taşımacıları Derneği) Daire Başkanı

G. V. JULEGÓ

Ulaştırma Müfettişliği Başkan Yardımcısı

